



## **BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT**

### **Projet de construction d'un tramway à Québec Mémoire du CCVQ Août 2020**

Nous tenons à remercier chaleureusement les commissaires de permettre de nous exprimer durant ces audiences publiques afin d'y présenter nos commentaires sur le projet de construction d'un tramway à Québec.

#### **Préambule**

Permettez-nous d'abord de nous présenter brièvement.

Le Comité des citoyens du Vieux-Québec (CCVQ) est un des plus anciens regroupements de citoyens de la Ville de Québec. Il a été créé en 1975 à l'instigation d'un groupe de citoyens pressant l'urgence de protéger et de défendre les intérêts des résidents en réaction aux transformations importantes que subissaient à cette époque le quartier et la Colline parlementaire.

Le CCVQ s'est donc donné pour mission la sauvegarde et la mise en valeur de l'arrondissement historique du Vieux-Québec, ensemble vivant et **toujours habité**.

Composé de citoyens bénévoles, le CCVQ prend position sur tous les dossiers qui ont un impact sur la qualité de vie des résidents du quartier afin d'assurer un sain équilibre entre les fonctions résidentielle, commerciale et touristique. Nous intervenons sur différents dossiers dont, entre autres, les projets immobiliers, l'aménagement du territoire, la circulation, la sécurité des piétons, les déplacements intermodaux et l'achalandage touristique.

Par conséquent, le CCVQ a été interpellé par le projet de réseau structurant mis de l'avant par la Ville de Québec et, suite aux modifications apportées au cours des dernières semaines, nous nous devons de faire connaître notre point de vue sur le déplacement de la station de tramway de la Place d'Youville.

## **Introduction**

En mars 2018, la Ville de Québec dévoilait son projet de réseau structurant de transport en commun.

D'un coût estimé à 3 G\$, le projet transformera grandement les infrastructures de mobilité de la Ville. Avant les modifications majeures des dernières semaines, le réseau, qui vise à couvrir le plus possible l'ensemble du territoire urbain, comportait quatre composantes, soit un tramway d'une longueur de 23 km, dont 3,5 km en souterrain sous la Colline Parlementaire, une ligne de trambus d'une longueur de 17 km, des infrastructures dédiées au transport en commun s'étendant sur 16 km et des circuits Métrobus qui circuleraient sur une longueur de 110 km. Des connexions intermodales sont aussi créées pour faciliter le passage d'un mode à l'autre. La mise en service est prévue pour 2026.

Le quartier du Vieux-Québec est peu intégré dans le projet. Une seule station de la section souterraine du tramway était située à

l'une des entrées du quartier à la Place d'Youville. Toutes les autres composantes du réseau ne circulant pas dans le quartier. Même avec la mise en place de ce grand projet de mobilité, le Vieux-Québec demeure le parent pauvre du Réseau de transport de la Capitale (RTC).

### **Appui au projet**

Nous voulons dès le départ souligner **notre appui** à un projet de transport qui vise à améliorer les déplacements entre les différentes composantes du tissu urbain de la Capitale.

En ce XXI<sup>e</sup> siècle, où les questions environnementales sont de plus en plus importantes, la Capitale du Québec, à l'instar des autres grandes villes du monde, se doit de mettre en place un réseau intermodal qui favorise le transport en commun.

À cet effet, le CCVQ était très enchanté de voir qu'une des composantes majeures du réseau structurant passait tout près du quartier avec une station souterraine aménagée sous la Place d'Youville. Cette station créait une connexion avec l'ensemble du réseau structurant et faisait en sorte que le Vieux-Québec, tout comme d'autres quartiers de la Ville, s'intégrait au projet pour permettre à ses résidents et à ses très nombreux visiteurs d'avoir un accès direct au tramway, l'épine dorsale du réseau structurant.

L'aménagement d'une station de tramway à la Place d'Youville était un choix tout à fait logique. Cette place est un lieu naturel de rassemblement important et, depuis la mise en service des premiers moyens de transport en commun, une plaque tournante de plusieurs circuits. Elle est aussi une des grandes portes d'entrée du Vieux-Québec et de son quartier historique.

L'appui du CCVQ au projet se matérialise aussi en participant au Comité de bon voisinage dédié au secteur de la Colline parlementaire/centre-ville. Ce Comité s'ajoute aux trois autres qui

ont été créés par la Ville pour favoriser le dialogue avec la population vivant à proximité du chantier et partager de manière proactive l'ensemble de l'information relative au projet et aux travaux complétés, en cours et à venir. Pour l'instant, les travaux de ces comités, qui devaient débuter en avril, ont été reportés à une date ultérieure en raison de la pandémie due à la COVID-19.

### **Déplacement de la station de tramway de la Place d'Youville**

Au printemps 2020, la Ville a fait une série d'annonces qui a surpris la population. De nombreuses modifications ont été apportées au projet initial. Quoique certaines raisons techniques ont été évoquées, l'augmentation des coûts de la composante tramway justifie la plupart des modifications. Parmi ces modifications se trouve le déplacement de la station de tramway de la Place d'Youville, seule station reliée au Vieux-Québec.

Ainsi, le 19 juin dernier, les résidants du Vieux-Québec apprenaient avec grand regret que la station souterraine du tramway préalablement prévue à la Place d'Youville était déplacée sur l'avenue Honoré-Mercier plus près du quartier Saint-Jean-Baptiste. Cette annonce constitue une profonde déception pour les résidants, les commerçants et les propriétaires des lieux culturels du quartier. Cette station localisée à un endroit stratégique de la Ville à l'entrée du Vieux-Québec était la seule liaison directe du quartier avec le tracé du tramway.

Différentes raisons ont été énoncées pour justifier ce déplacement : la qualité du roc à la suite des sondages réalisés dans la falaise et les problématiques liées à l'efficacité du type de tramway retenu pour monter la côte d'Abraham et emprunter la courbe qui devait le mener à la Place d'Youville. Sur ces points, nous devons nous en remettre aux conclusions des experts qui ont réalisé les analyses. Par conséquent, nous ne pouvons exiger à tout prix de respecter le tracé initial s'il n'est pas réalisable.

Mais nous nous étonnons que ces difficultés n'étaient pas connues lors de la présentation du projet en 2018. L'étonnement est encore plus grand quand l'administration municipale souligne régulièrement qu'elle travaille sur ce projet depuis de nombreuses années.

D'autres raisons ont été évoquées pour justifier l'abandon de la station à la Place d'Youville, dont la proximité des stations avec les lieux de résidence des citoyens. Lors de l'annonce, l'administration municipale a clairement mentionné que les stations doivent être installées là où il y a des résidants, laissant sous-entendre l'absence de population dans le Vieux-Québec ou que celle-ci n'est pas suffisante pour implanter une station directement à la Place d'Youville.

En tant que représentant des citoyens du Vieux-Québec, le CCVQ voudrait souligner à gros traits l'existence de nombreux citoyens qui habitent le quartier et/ou y travaillent. Il y a près de 4 700 personnes qui résident dans le Vieux-Québec sans compter les écoliers et le personnel enseignant qui fréquentent deux écoles privées, les étudiants et le personnel enseignant du Conservatoire d'art dramatique du Québec, les étudiants et le personnel enseignant de l'École d'architecture de l'Université Laval, le personnel médical et la clientèle de l'Hôtel-Dieu et des laboratoires affiliés et les travailleurs des ministères et des entreprises localisées dans le secteur. À eux s'ajoutent tous les travailleurs des nombreux commerces et des entreprises touristiques qui sont établis dans le Vieux-Québec. À tous ces utilisateurs potentiels du tramway déjà existants (14 500 travailleurs), il faut ajouter les 500 nouveaux résidants que la Ville veut accueillir dans le quartier avec les projets immobiliers à venir. Le Vieux-Québec n'est donc pas dépourvu de résidants ni de travailleurs pour lesquels une station de tramway à la Place d'Youville serait très pratique et pourrait constituer un incitatif pour demeurer ou venir s'installer dans le quartier.

Les personnes circulant à la Place d'Youville et aux environs ne sont donc pas uniquement des spectateurs occasionnels du Palais Montcalm et des théâtres Le Capitole et Le Diamant ni juste des clients occasionnels des nombreux restaurants du quartier. Toutes ces personnes auraient pourtant bénéficié de la station à la Place d'Youville. La connexion directe avec le tracé du tramway aurait pu les inciter à utiliser davantage ce mode de transport en laissant leur véhicule personnel à la maison. L'arrivée directe au centre de la « place des arts de Québec » et sur la rue les menant aux restaurants, aux commerces et aux équipements touristiques du quartier éviterait à beaucoup d'entre eux de traverser l'intersection de l'avenue Honoré-Mercier.

Une station à la Place d'Youville aurait aussi été un attrait supplémentaire pour les touristes qui auraient eu un accès au tramway pour les amener facilement dans les autres secteurs de la Ville. Chaque année, la Ville de Québec accueille de nombreux touristes. En 2019, selon les données de l'*Office du tourisme de Québec*, 4,6 millions de touristes nous ont visité. La très grande majorité de ces visiteurs arpentent les rues du Vieux-Québec qui constituent la principale raison de leur visite et transitent par la Place d'Youville.

La traversée de l'intersection avenue Honoré-Mercier/rue Saint-Jean n'est pas facile, autant en été qu'en hiver, sous la pluie ou au travers des bourrasques de neige. L'intersection est connue comme très inconfortable pour les piétons en toutes saisons. Les données compilées par *Accès transports viables* montrent également que cette intersection est la plus accidentogène du quartier. En 2018, 12 accidents impliquant des piétons (9) et des cyclistes (3) s'y sont produits.

La déception de perdre la station à la Place d'Youville est d'autant plus grande qu'il n'y aura aucun lien souterrain entre la nouvelle station et la Place d'Youville. Un tel lien faciliterait au moins l'accès de la nouvelle station à un lieu stratégique à

l'entrée du Vieux-Québec. Il éviterait la traversée de l'intersection avenue Honoré-Mercier/rue Saint-Jean. Les liens souterrains sont très prisés des utilisateurs pour éviter la traversée d'artères importantes lorsqu'il pleut, qu'il vente ou qu'il neige. Encore plus lorsque l'intersection est très achalandée et est problématique pour les piétons. L'exemple de Montréal et de son réseau souterrain qui relie les stations de métro avec des accès importants est pourtant éloquent sur la nécessité et l'opportunité de ces équipements. La popularité et la notoriété du réseau souterrain de Montréal ne sont plus à faire et constituent une carte de visite touristique importante.

Pourquoi ne pas profiter de l'occasion offerte pour sécuriser les piétons utilisateurs du tramway en leur évitant de traverser une intersection toujours difficile à franchir? Il est extrêmement décevant de constater que le coeur historique de Québec, ville du patrimoine mondial de l'UNESCO, ne sera pas relié au réseau structurant.

### **Attente du CCVQ et des résidents du Vieux-Québec**

Nous comprenons les difficultés techniques empêchant d'amener le tramway jusqu'à la Place d'Youville et d'y aménager une station souterraine.

Nous ne revendiquons pas le respect du tracé initial du tramway à la Place d'Youville.

Nous regrettons le déplacement de la station souterraine de tramway de la Place d'Youville vers l'avenue Honoré-Mercier.

Nous déplorons qu'aucun lien souterrain ne relie la nouvelle station localisée sur l'avenue Honoré-Mercier avec la Place d'Youville.

Nous déplorons la mise à l'écart du quartier historique par rapport au tracé du tramway le privant ainsi d'une liaison directe avec le réseau structurant.

**Nous désirons que la décision soit modifiée et qu'un lien souterrain avec la Place d'Youville soit ajouté au projet :**

- **afin d'intégrer le Vieux-Québec au réseau structurant de transport en commun, comme le prévoyait le projet initial;**
- **afin de permettre un accès direct entre le lieu stratégique de la Place d'Youville, porte d'entrée du Vieux-Québec, et le tramway;**
- **afin de sécuriser les utilisateurs du tramway en leur évitant de traverser l'intersection très inconfortable avenue Honoré-Mercier/rue Saint-Jean pour qu'ils se rendent facilement à la Place d'Youville.**

### **Conclusion**

Nous remercions les commissaires de leur écoute et espérons que nos commentaires s'ajouteront positivement à leur réflexion.

Les administrateurs du CCVQ